



PRESENTACIÓN DEL INFORME SOBRE COSTES Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO



El próximo miércoles, 7 de marzo, a las 11 '00 h. se presenta el primer informe anual del Observatorio de Costes y Financiación del Transporte Urbano en España en el salón de actos de la EMT (C/Cerro de la Plata, 4 1ª planta. Madrid).

El informe del Observatorio de Costes y Financiación del Transporte Urbano Colectivo (Observatorio TUC) correspondiente al periodo 2008-2009 analiza las condiciones de explotación de las empresas concesionarias del transporte urbano colectivo en España.

Entre las conclusiones del estudio pueden destacarse las siguientes:

- La cifra media de negocios de estas empresas permite cubrir en torno al 71% de los gastos de explotación, lo que refleja una situación de insostenibilidad.
- Presentan un alto porcentaje de endeudamiento, puesto de manifiesto por las importantes necesidades financieras, que se agrava por su tendencia creciente.
- A pesar del incremento en la oferta del servicio, el número de viajeros transportados se mantiene estable, e incluso en las ciudades más pequeñas tiende a disminuir.
- La flota de vehículos ha envejecido respecto a ejercicios anteriores con una reducción de la inversión en este capítulo de casi un 68%.
- Se observa un mayor compromiso medioambiental y una creciente sensibilidad respecto a la accesibilidad.
- Entre los costes de explotación del servicio destacan los de personal que suponen aproximadamente un 67% de todos los costes.
- Las aportaciones de la Administración Pública incrementaron en el periodo objeto de estudio un 11,47%, contribuyendo a la sostenibilidad del servicio, lo cual muestra la excesiva dependencia de estas empresas de la financiación pública.
- A pesar de la crisis económica no se observa, para este período, una destrucción neta de empleo, mostrando una relativa estabilidad en sus plantillas.

El Observatorio se creó a iniciativa del Instituto de Estudios Económicos, el Instituto Internacional de Costos, la Cátedra de Eco transporte, Tecnología y Movilidad de la Universidad Rey Juan Carlos y la Empresa Municipal de Transportes de Madrid. Además, cuenta con el apoyo y la colaboración de la Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (ATUC).

La creciente sensibilidad existente en el sector del transporte urbano colectivo propició la creación de este observatorio dirigido tanto a la consecución de una mejora progresiva en la rigurosidad y profesionalidad de la gestión económico-técnica del servicio de transporte de viajeros, como al logro de un sistema transparente y eficiente para su financiación pública.

El grupo de investigadores está formado por miembros del Instituto Internacional de Costos y profesores de diferentes universidades públicas y privadas españolas (Universidad de Málaga, Universidad Rey Juan Carlos, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Universidad Francisco de Vitoria). Su objetivo fundamental es el estudio de las condiciones de explotación de las concesionarias de transporte urbano colectivo en superficie en España.

Como proyectos de futuro, el Observatorio se propone presentar una serie de informes que proporcionen una visión más amplia de las tendencias del sector, ampliando el número de indicadores objeto de estudio y revisando y mejorando los mecanismos de captación de datos y el cálculo de medidas de coste e indicadores.