

# Índice

PRESENTACIÓN de Ramón Luis Valcárcel Siso . . . . .	13
INTRODUCCIÓN de Juan E. Iranzo . . . . .	17

PARTE I	
ANÁLISIS DE LA NECESIDAD	
DE UN NUEVO PUERTO EN CARTAGENA	
Y ECONOMÍA DE LA REGIÓN DE MURCIA . . . . .	
	19

CAPÍTULO PRIMERO	
EL NUEVO PUERTO DE EL GORGUEL Y SUS BENEFICIOS	
SOBRE LA REGIÓN DE MURCIA . . . . .	
	21

I. Situación geoestratégica de la Región de Murcia y del Puerto de Cartagena . . . . .	21
II. El crecimiento del tráfico marítimo internacional como oportunidad. . . . .	24
III. El nuevo Puerto de El Gorguel . . . . .	31
IV. El Puerto de Cartagena dentro del sistema portuario del Arco Mediterráneo Español . . . . .	36
V. El impulso del transporte ferroviario de mercancías como catalizador. . . . .	43
VI. La relevancia económica de los puertos . . . . .	47
VII. El efecto sobre los <i>clústeres</i> de empresas como factor de crecimiento . . . . .	49

CAPÍTULO SEGUNDO	
ECONOMÍA DE LA REGIÓN DE MURCIA	
Y LA NECESIDAD DEL NUEVO PUERTO. . . . .	
	55

I. Estructura económica de la Región de Murcia . . . . .	55
1. Principales cifras y demografía . . . . .	55
2. Estructura de la producción . . . . .	56
3. Estructura del comercio exterior . . . . .	64
4. Estructura de la demanda . . . . .	65
5. Mercado de trabajo. . . . .	66

II. Evolución durante el último ciclo económico . . . . .	69
1. Evolución durante la etapa de crecimiento . . . . .	69
2. Evolución durante la crisis . . . . .	73
III. Expectativas de desarrollo: hacia un nuevo modelo para la economía de la Región de Murcia . . . . .	75

PARTE II  
EL NUEVO PUERTO DE EL GORGUEL  
Y SUS BENEFICIOS SOBRE LA REGIÓN  
DE MURCIA. UN ANÁLISIS *INPUT-OUTPUT* . . . . . 81

CAPÍTULO PRIMERO  
OBJETIVOS . . . . . 83

CAPÍTULO SEGUNDO  
METODOLOGÍA . . . . . 85

I. Revisión de la literatura sobre el impacto económico de los puertos . . . . .	85
II. La tabla interregional de la economía española . . . . .	97
1. Matriz de consumos intermedios . . . . .	99
2. Matriz de <i>Inputs</i> primarios . . . . .	101
3. Matriz de Demanda Final . . . . .	101
III. Metodología básica de estimación de efectos . . . . .	103

CAPÍTULO TERCERO  
RESULTADOS . . . . . 113

I. Efectos Directos e Indirectos . . . . .	120
II. Efectos Inducidos . . . . .	122
III. Efecto Total . . . . .	131

PARTE III  
CONCLUSIONES . . . . . 141

I. El nuevo Puerto de El Gorguel . . . . .	143
II. La economía de la Región de Murcia . . . . .	152
III. Cuantificación de los beneficios del nuevo Puerto . . . . .	158
IV. Conclusión . . . . .	161

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS . . . . .	163
--------------------------------------	-----

---

ANEXO .....	169
Tabla 1. Datos de partida .....	170
Tabla 2. Vectores de impacto .....	172
Tabla 3. Producción Directa e Indirecta .....	174
Tabla 4. VAB Directo e Indirecto .....	176
Tabla 5. Empleo Directo e Indirecto .....	178
Tabla 6. Renta disponible .....	180
Tabla 7. Consumo Inducido .....	182
Tabla 8. Producción Inducida .....	184
Tabla 9. VAB Inducido .....	186
Tabla 10. Empleo Inducido .....	188
Tabla 11. Impuestos Indirectos .....	190
Tabla 12. Cotizaciones Sociales .....	192
Tabla 13. Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) ..	194
Tabla 14. Impuesto sobre Sociedades .....	196
Tabla 15. Coeficientes de Empleo .....	198